

Herr
Pascal Troller
Im Sydefädeli 22
8037 Zürich

Luzern, 22.12.2008 / hwy-ufi

Dampflok E 3/3 Nr. 900 der SLM von 1894, ex NOB 256/456, bzw. SBB 8554

Sehr geehrter Herr Troller

Neben Institutionen wie das Verkehrshaus der Schweiz und SBB Historic setzen sich auch immer wieder Vereine und Privatpersonen für den Erhalt technikhistorischer Zeitzeugen ein und leisten so einen wertvollen Beitrag, welcher mit der Tradierung von Betriebswissen diese Sammeltätigkeit sehr sinnvoll ergänzt.

Im Anschluss an das von Ihnen erfolgreich abgeschlossene Restaurierungsprojekt mit der SOB-Dampflokomotive Nr. 4 „Schwyz“ beabsichtigen Sie, eine weitere Maschine betriebsfähig herzurichten. Dabei handelt es sich um eine der wenigen noch existierenden Dampflokomotiven aus dem vorletzten Jahrhundert, um die SLM-Lok Nr. 900 der ehemaligen Nord-Ost-Bahn NOB.

Nach erfolgter Revision soll diese vom Verein Historische Seethalbahn übernommen werden. Es wäre zu begrüßen, wenn die mit dieser Lok und ihrer Geschichte verbundenen Kantone wie Aargau, Luzern und Zürich, aber auch weitere Kreise ihre Wertschätzung mit einem Unterstützungsbeitrag zum Ausdruck bringen könnten. Wir sind der Meinung, dass es gerade dieses Fahrzeug verdient, als Kulturgut der Nachwelt erhalten zu bleiben.

Freundliche Grüsse

Verkehrshaus der Schweiz



Henry Wydler, Vizedirektor
Leiter Sammlung